

# TAIHEUCHI

**DER HÜLLKREISBAGGER**

**TB 153 FR**



# UNÜBERTROFFEN, WENN'S ENG WIRD: DER TB 153 FR

2.570 mm



1



2



3

## **DIE WENDE FÜR IHRE BAUSTELLE: NUR 2.570 MM HÜLLKREIS**

Mit dem Hüllkreis wird der Platz bezeichnet, den ein Bagger für eine 360-Grad-Drehung benötigt. Je kleiner dieser ist, desto wendiger ist der Bagger und desto effizienter kann er auf Baustellen eingesetzt werden. Mit einem Hüllkreis von nur 2.570 mm ist der innovative TB 153 FR gerade bei engen Platzverhältnissen ideal.

## **FÜHRENDE BAGGER FÜR BAGGERFÜHRER**

Wer unsere Bagger bedient, kennt den Unterschied. Die marktführenden Profimaschinen von Takeuchi bringen entscheidende Vorteile: Sie sind besonders leistungsfähig, effizient, zuverlässig und bedienerfreundlich. Von diesen Qualitäten profitieren Sie bei der täglichen Arbeit und auch auf Dauer zahlen sie sich aus. Damit dies so bleibt, berücksichtigen wir bei jeder Neu- und Weiterentwicklung die Anforderungen unserer Kunden.

# IMMER AUF IHRER SEITE: DER VERSATZAUSLEGER



# UNSER STANDPUNKT: MEHR HUBKRAFT UND MEHR STABILITÄT

Für effektive seitliche Schachtarbeiten benötigen Sie eine möglichst große Hubkraft. Der TB 153 FR erfüllt diese Anforderungen optimal:

- **HOHE FLEXIBILITÄT** durch Versatzaufleger mit Gelenkmechanismus im Oberwagen
- **MAXIMALE STANDFESTIGKEIT** durch Schwerpunkt im unteren Teil der Maschine
- **ABSOLUT VIELSEITIG** durch Ausstattungsoption Powertilt (Schwenkmotor)



5

# AUSRÜSTUNG

## ALLES IM FLUSS: DIE STEUERKREISLÄUFE FÜR HYDRAULIKWERKZEUGE

Um Ihnen das effiziente Arbeiten zu erleichtern, haben wir uns für den TB 153 FR einiges einfallen lassen:

- **VEREINFACHTES HANDLING** durch zwei angesteuerte Zusatzkreisläufe bis zum Löffelstiel
- **EFFIZIENTER EINSATZ VON MEHRZWECK- UND SORTIERGREIFERN** durch individuell proportionale Ansteuerung der hydraulischen Zusatzkreisläufe 1 und 2 – kein Hin- und Herschalten zwischen Öffnen/Schließen bzw. Drehen rechts/links

Für Zusatzkreislauf 1 ist eine Literleistung von max. 58,3 l/min verfügbar. Mithilfe des serienmäßigen Druckspeichers werden die Zusatzkreisläufe vor dem Werkzeugwechsel entlastet.

## SICHER IST SICHER: DER LASTHEBEBETRIEB

In der täglichen Arbeit werden höchste Anforderungen an heutige Baumaschinen gestellt. Der TB 153 FR bietet Ihnen serienmäßig:

- **SICHERER LASTHEBEBETRIEB** durch serienmäßige Rohrbruchsicherung, Überlastwarneinrichtung sowie Lasthalteventile am Hauptausleger und am Löffelstielzylinder
- **WEITERE ABSICHERUNG** durch optionale Lasthaken – angebracht nach Wunsch
- **MAXIMALE TIEFLÖFFELBREITE** bei Einzug neben Kabine: 800 mm

Übrigens: Im Lasthebebetrieb ist eine Lastsicherheitseinrichtung nach EN 474-5:2006+A2:2012 Erdbaumaschinen-Sicherheit-Lasthebebetrieb Pflicht!

# SONDERAUSRÜSTUNG

## AUF ZACK: DAS TAKLOCK

Das optionale Schnellwechselkupplungssystem TAKLOCK ermöglicht Ihnen, zwei Anschlüsse auf einmal zu verbinden oder zu trennen: Das spart Ihnen wertvolle Zeit bei der Montage von hydraulischen Anbaugeräten.



## PERFEKTER WERKZEUGWECHSEL: DER HYDRAULISCHE SCHNELLWECHSLER



- **HÖCHSTE FLEXIBILITÄT IM EINSATZ** durch Arbeitsbereich von 2 x 87° und optimale Beweglichkeit aller Anbaugeräte mit original Powertilt
- **STÖRUNGSFREIES ARBEITEN** durch abriss sichere Verlegung der Zuleitungen für Schnellwechsler und Powertilt auf dem Löffelstiel
- **IDEAL FÜR DEN EINSATZ VON SYMLOCKWERKZEUGEN** durch extrabreite Aufnahmeklauen am Schnellwechsler
- **ABSOLUTE PASSGENAUIGKEIT** durch Zentrierpunkte rechts und links am Schnellwechsler

## SCHACHTMEISTER: DER POWERSPATEN

Der Powerspaten ergänzt ideal Ihr Löffelsortiment. Mit dem Powerspaten bewältigen Sie schwierige Arbeiten extrem präzise:

- **VERTIKALER UND HORIZONTALER EINSATZ** durch zwei Schnellwechselrahmen
- **SENKRECHTES SCHACHTEN VOR DER MASCHINE** durch spezielle Formgebung



9 POWERSPATEN



10 POWERSPATEN



11 LC-LÖFFEL



12 LC-GRABWANNE

## VIELSEITIG NUTZBAR: DIE SYMLOCK- UND LC-WERKZEUGE

Die LC-Werkzeuge sind besonders flexibel:

- **VERWENDBAR IN VIER POSITIONEN** durch kreuzförmigen Wechselrahmen
- **EINSATZ AN SCHWER ZUGÄNGLICHEN STELLEN**, besonders bei zusätzlicher Ausrüstung mit Powertilt



13 LC-AUFNAHME



14 SYMLOCK MIT TRANSPORTKLINGE

# AUSSTATTUNG



## HART IM EINSATZ: DAS ABSTÜTZ- UND PLANIERSCHILD

Für den Lasthebebetrieb ist die Verwindungssteifigkeit des Abstütz- und Planierschilds besonders wichtig. Der TB 153 FR bietet Ihnen auch in dieser Hinsicht jetzt noch mehr:

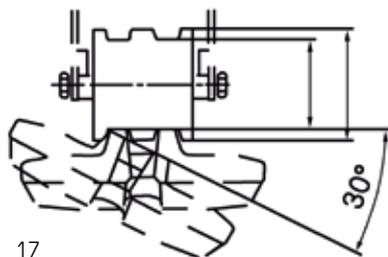
- **GROSSE STABILITÄT** durch optimiertes Doppelwandschild (an Maschine angeleitet durch strapazierfähige Kastenprofilarme)
- **MAXIMALE STANDSICHERHEIT** durch verlängertes Schild
- **PERFEKTE PLANIERARBEITEN** durch angesetzte Schneide und verbesserte Profilierung
- **LANGLEBIGKEIT** durch massiven Schutz des Hydraulikschildzylinders



## GEGEN STILLSTAND: DIE LAUFWERKE

Die Laufwerke tragen einen großen Teil zur Standsicherheit des TB 153 FR bei. Auch die weiteren Vorteile überzeugen:

- **HOHE STANDSEITEN** durch erstklassige Laufwerkskomponenten wie dreiflanschige Laufwerksrollen und Short-Pitch-Ketten
- **NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN** durch insgesamt gesenkten Reparatur- und Wartungsbedarf
- **GROSSE FLEXIBILITÄT** – Austausch von Gummi-Stahl- oder Gio-Gripketten ohne Umbau des Laufwerks



OPTIMALE  
KETTENFÜHRUNG



DREIFLANSCHIGE  
LAUFWERKSROLLEN

# ANTRIEB UND WARTUNG

## GUTER SERVICE: DIE WARTUNG

Die Abdeckhauben bieten Ihnen beim TB 153 FR einen optimalen und schnellen Zugang für die tägliche Wartung. Durch die kippbare Kabine können Sie die Servicezeiten verkürzen.

## SAUBERE LEISTUNG: DER MOTOR UND DER AUSPUFF

Der TB 153 FR verfügt über einen leistungsstarken Dieselmotor mit 28,9 kW, der für hohe Leistung und niedrigen Kraftstoffverbrauch sorgt. Der nach oben verlegte Auspuff verhindert die Beschädigung von Hausfassaden und Hecken. Außerdem sind Personen im Umfeld der Maschine nicht dem Abgasstrom ausgesetzt.



## FÜR HEISSE MOMENTE: DIE KÜHLEREINHEIT

Die großen Öl- und Wasserkühler des TB 153 FR sorgen für optimale Kühlung.



# KABINE

23



## SPIELEND LEICHT: DIE BEDIENELEMENTE

Auf den Bedienkomfort wurde beim TB 153 FR besonderer Wert gelegt:

- **ERGONOMISCHE ABLÄUFE** durch entsprechend angeordnete Joysticks mit integrierten Bedienelementen für Zusatzkreisläufe und Fahrstufenschaltung am Fahrhebel
- **FEINFÜHLIGES HANDLING** durch proportionale Ansteuerung der Zusatzkreisläufe
- **ANGENEHMES ARBEITEN** durch hydraulisch vorgesteuerte Fahrhebel



24

## AUF EINEN BLICK: DIE INSTRUMENTENTAFEL

Die beleuchtete Instrumententafel informiert zuverlässig über die verschiedenen Betriebszustände der Maschine. Als Zusatzinstrument ist eine Wassertemperaturanzeige integriert.

## GERÄUMIG: DIE FAHRERKABINE

Auf den Komfort wurde beim TB 153 FR besonderer Wert gelegt:

- **ERGONOMISCHES SITZEN** durch Komfortsitz mit hoher Rückenlehne
- **OPTIMALES KLIMA** durch leistungsstarkes Heizungs- und Lüftungssystem
- **BEQUEMES EIN- UND AUSSTEIGEN** durch großen Kabinentürausschnitt
- **OPTIMALE SICHTVERHÄLTNISSE** durch getönte Verglasung und gerade Scheiben. Die untere Frontscheibe ist herausnehmbar und in der Kabine arretierbar
- **WEITERE AUSSTATTUNGEN** wie serienmäßiges Radio, Bordwerkzeug und Fettpresse



25



28



26



27

# STANDARDAUSRÜSTUNG DES TB 153 FR

## ARBEITSAUSRÜSTUNG

- 1. + 2. Zusatzkreis komplett verlegt mit Anschlüssen am Löffelstiel
- 1. + 2. Zusatzkreis proportional angesteuert
- Druckentlastung für Zusatzhydraulik
- Hochdruckabsperrröhne an den Zusatzkreisläufen
- Hubzylinderschutz
- 2-fache Sicherheitsabschaltung für Hauptausleger
- 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger
- Rohrbruchsicherung, Überlastwarneinrichtung
- Lasthalteventile am Hub- und Löffelstielzylinder

## PLANIERSCHILD

- Verwindungsfreies Kastenprofil
- Zurrösen

## LAUFWERK

- Short-Pitch-Gummiketten
- Dreiflanschige Laufwerksrollen
- 1 Tragrolle
- Ösen für Transportsicherung
- Gebremste Fahrmotoren (automatisch)

## MOTOR/HYDRAULIK

- Dieselmotoren
- Abgasnorm EU-Stufe 3B
- 4 Hydraulikpumpen
- Leistungsstarke Öl-/Wasserkühler
- Schwenkbremse (automatisch)
- Bordwerkzeug und Fettpresse

## KABINE

- Kippbare Komfortkabine
- Komfortsitz mit hoher Rückenlehne
- Hydraulisch vorgesteuerte Fahrhebel
- Kabinenheizung
- Einziehbares Frontscheibe mit 2 Gasdruckdämpfern
- Getönte Kabinenscheiben
- Radio

## MASCHINENRICHTLINIEN

- Lastsicherheitseinrichtung EN 474-5:2006+A2:2012
- Sichtfeld-Messnorm ISO 5006



# AUSSTATTUNGSVARIANTEN DER BAGGERAUSRÜSTUNG TB 153 FR



## AUSSTATTUNGSVARIANTE V1

| Sicherheitsausstattung  | Hubzylinder | Löffelstielzylinder |
|-------------------------|-------------|---------------------|
| Rohrbruchsicherung      | ja          | ja                  |
| Lasthalteventil         | ja          | ja                  |
| Überlastwarneinrichtung | ja          |                     |

1. Zusatzkreis (proportional gesteuert)
2. Zusatzkreis (proportional gesteuert)

## AUSSTATTUNGSVARIANTE V2

Erweitert die Serienausstattung V1 um:

- Hydraulischer Schnellwechsler HS03 Rohrstaffel
  - 3. Zusatzkreislauf für hydraulischen Schnellwechsler
- Die Rohrstaffel führt Zusatzkreis 3 auf dem Löffelstiel und durch die Löffelkinematik zum Schnellwechsler.

## AUSSTATTUNGSVARIANTE V3

Erweitert die Serienausstattung V1 um:

- Original Powertilt, 174° schwenkbar
- Lasthaken am Powertilt
- Hydraulischer Schnellwechsler HS03 Rohrstaffel

Die Rohrstaffel führt Zusatzkreis 3 und 4 auf dem Löffelstiel und durch die Löffelkinematik zum Schnellwechsler und zum Powertilt.

## AUSSTATTUNGSVARIANTE V4

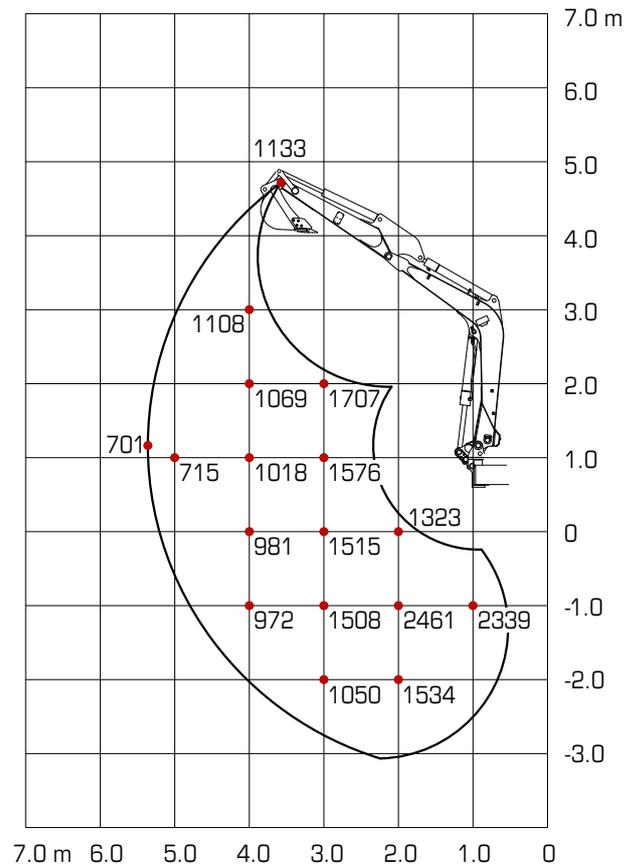
Erweitert die Ausstattung V3 um:

- Elektrische Greiferumschaltung in der Kabine (Umschaltung für den Betrieb von Schachtgreifern)

# HIER STEHT, WAS GEHT: DER LASTHEBEBETRIEB

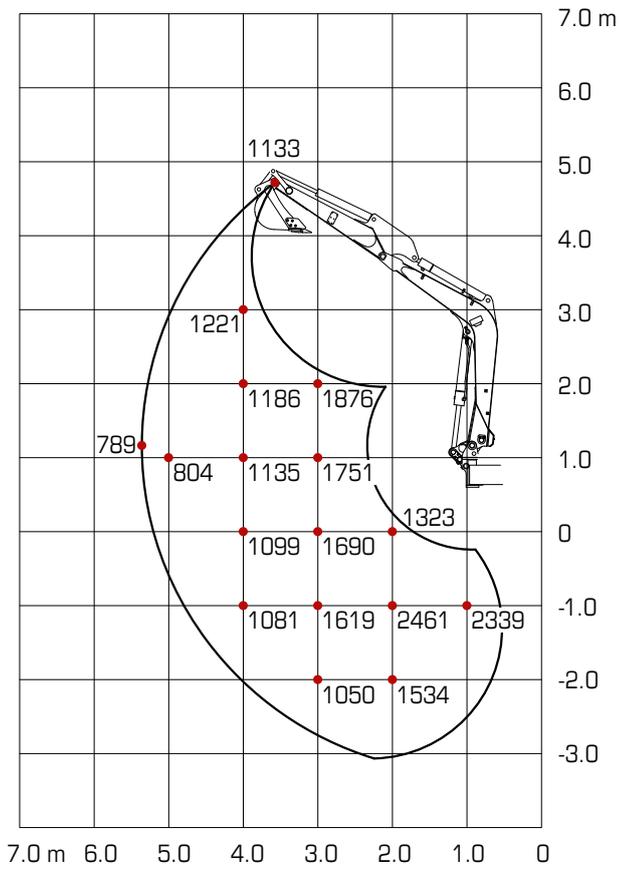
TB 153 FR (SSA)

## NACH VORN, PLANIERSCHILD ANGEHOVEN

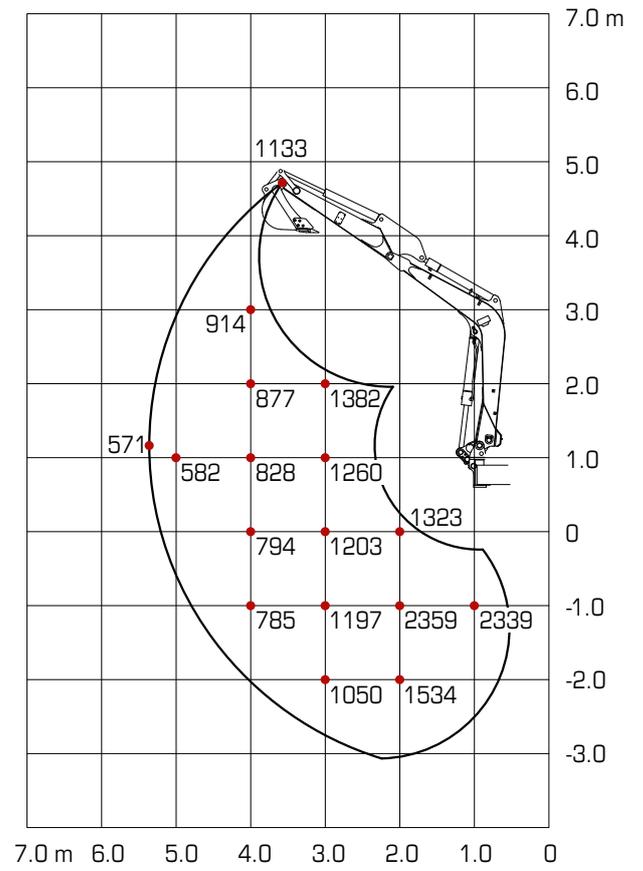


Die Hublasten in den Grafiken betragen bis zu 87% der hydraulischen Hublast bzw. bis zu 75% der Kipplast.  
Die Werte sind in Kilogramm angegeben – ohne Powertilt. Technische Änderungen vorbehalten.

### NACH HINTEN



### ZUR SEITE



# TECHNISCHE DATEN TB 153 FR (STIEL SSA)

## TECHNISCHE DATEN

|                        |                    |                    |
|------------------------|--------------------|--------------------|
| Maschinengewicht       | kg                 | 5650               |
| Bodendruck             | kg/cm <sup>2</sup> | 0,32               |
| Geräuschpegel dB(A)    | LwA                | 96,0               |
| Geräuschpegel dB(A)    | LpA                | 76,0               |
| Schwenkgeschwindigkeit | U/min              | 9,9                |
| Fahrgeschwindigkeit 1  | km/h               | 2,7                |
| Fahrgeschwindigkeit 2  | km/h               | 5,1                |
| Steigfähigkeit         | Grad               | 30                 |
| Auslegerschwenkwinkel  | Grad               | links 15/rechts 30 |

## MOTOR

|                             |                 |           |
|-----------------------------|-----------------|-----------|
| Typ                         |                 | 4TNV88    |
| Leistung ISO 9249/SAEJ 1349 | kW/PS           | 28,9/39,0 |
| Drehzahl                    | U/min           | 2400      |
| Hubraum                     | cm <sup>3</sup> | 2189      |
| Anzahl der Zylinder         |                 | 4         |
| Kühlwasser                  | l               | 8,8       |
| Motoröl                     | l               | 7,4       |
| Tankinhalt                  | l               | 65,0      |

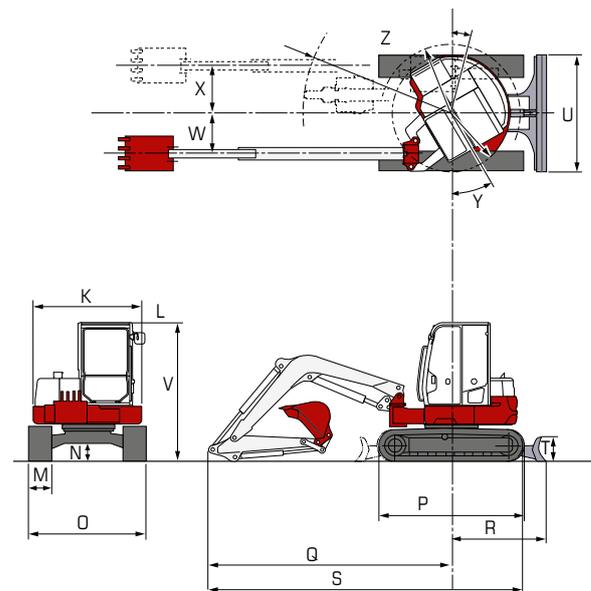
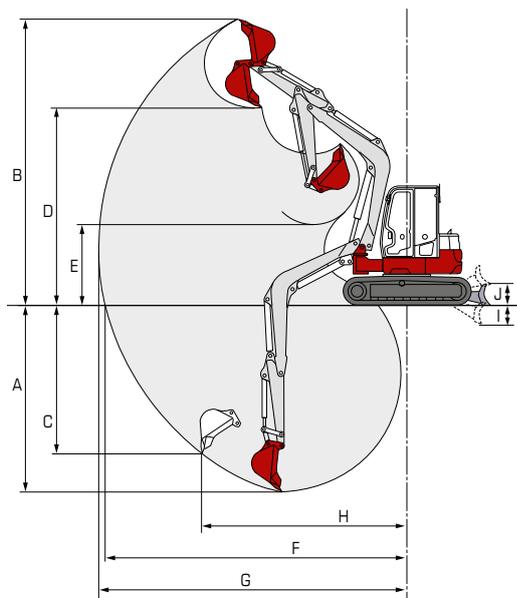
## HYDRAULIK

|                                      |             |                         |
|--------------------------------------|-------------|-------------------------|
| Hauptarbeitspumpe                    |             | Summenleistungsgeregelt |
| Max. Fördermenge (max. Druck P1)     | l/min (MPa) | 58,3 (21,0)             |
| Max. Fördermenge (max. Druck P2)     | l/min (MPa) | 58,3 (21,0)             |
| Max. Fördermenge (max. Druck P3)     | l/min (MPa) | 38,9 (20,6)             |
| Max. Fördermenge (max. Druck P4)     | l/min (MPa) | 10,8 (3,4)              |
| 1. hydraulischer Zusatzkreis         | l/min (MPa) | 58,3 (21,0)             |
| 2. hydraulischer Zusatzkreis         | l/min (MPa) | 38,9 (20,6)             |
| 3. hydraulischer Zusatzkreis li + re | l/min (MPa) | 10,8 (3,4)/38,9 (20,6)  |
| 4. hydraulischer Zusatzkreis         | l/min (MPa) | 38,9 (20,6)             |
| Hydrauliktankinhalt                  | l           | 68,0                    |

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.

## ABMESSUNGEN

|                             |   |    |      |
|-----------------------------|---|----|------|
| Max. Grabtiefe              | A | mm | 3590 |
| Max. Abstechhöhe            | B | mm | 5320 |
| Max. vertikale Grabtiefe    | C | mm | 2735 |
| Max. Überladehöhe           | D | mm | 3710 |
| Min. Überladehöhe           | E | mm | 1435 |
| Max. Reichweite am Grund    | F | mm | 5765 |
| Max. Reichweite             | G | mm | 5905 |
| Max. vertikaler Grabradius  | H | mm | 3985 |
| Planierschild ab            | I | mm | 325  |
| Planierschild auf           | J | mm | 320  |
| Breite Oberwagen            | K | mm | 1860 |
| Breite Kabine               | L | mm | 990  |
| Breite Ketten               | M | mm | 400  |
| Bodenfreiheit               | N | mm | 300  |
| Breite Laufwerk             | O | mm | 2000 |
| Laufwerkslänge              | P | mm | 2500 |
| Länge Achse–Hubarm horiz.   | Q | mm | 4085 |
| Abstand Planierschild–Achse | R | mm | 1510 |
| Transportlänge              | S | mm | 5330 |
| Höhe Planierschild          | T | mm | 430  |
| Breite Planierschild        | U | mm | 2000 |
| Gesamthöhe                  | V | mm | 2570 |
| Auslegerversatz links       | W | mm | 720  |
| Auslegerversatz rechts      | X | mm | 825  |
| Schwenkradius hinten        | Y | mm | 1110 |
| Schwenkradius 360°          | Z | mm | 1285 |



Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.

Ihr zuständiger Händler



Wilhelm Schäfer GmbH  
 Rebhuhnstraße 2–4 • 68307 Mannheim  
 Tel.: +49 (0) 621/77 07 0 • Fax: +49 (0) 621/77 07 129  
 E-Mail: info@wschaefer.de • Web: www.wschaefer.de