

TECHNISCHE DATEN TB 225 (STIEL MSA)

TECHNISCHE DATEN		KABINE (SCHUTZDACH)
Maschinengewicht	kg	2.400 (2.265)
Bodendruck	kg/cm²	0,31 (0,29)
Geräuschpegel dB(A)	LwA	93,0
Geräuschpegel dB(A)	LpA	76,0
Schwenkgeschwindigkeit	U/min	9,7
Fahrgeschwindigkeit 1	km/h	2,5
Fahrgeschwindigkeit 2	km/h	4,2
Steigfähigkeit	Grad	30
Auslegerschwenkwinkel	Grad	links 75/rechts 55

MOTOR		
Typ		3TNV82A
Leistung ISO 14396	kW/PS	16,5/22,4
Drehzahl	U/min	2.200
Hubraum	cm³	1.330
Anzahl der Zylinder		3
Kühlwasser	l	4,3
Motoröl	l	3,6
Tankinhalt	l	30,5

HYDRAULIK		
Hauptarbeitspumpe		Summenleistungsgeregelt
Max. Fördermenge (max. Druck P1)	l/min (MPa)	25,3 (21,0)
Max. Fördermenge (max. Druck P2)	l/min (MPa)	25,3 (21,0)
Max. Fördermenge (max. Druck P3)	l/min (MPa)	13,2 (19,6)
Max. Fördermenge (max. Druck P4)	l/min (MPa)	11,0 (3,4)
1. hydraulischer Zusatzkreis	l/min (MPa)	38,5 (21,0)
2. hydraulischer Zusatzkreis	l/min (MPa)	13,2 (19,6)
3. hydraulischer Zusatzkreis links/rechts	l/min (MPa)	13,2 (19,6)/9,5 (3,4)
4. hydraulischer Zusatzkreis	l/min (MPa)	13,2 (19,6)
Hydrauliktankinhalt	l	26,0

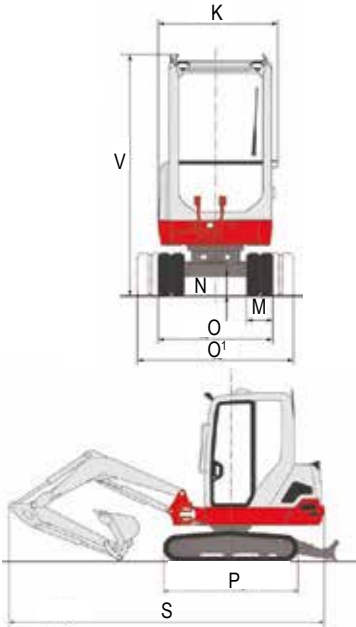
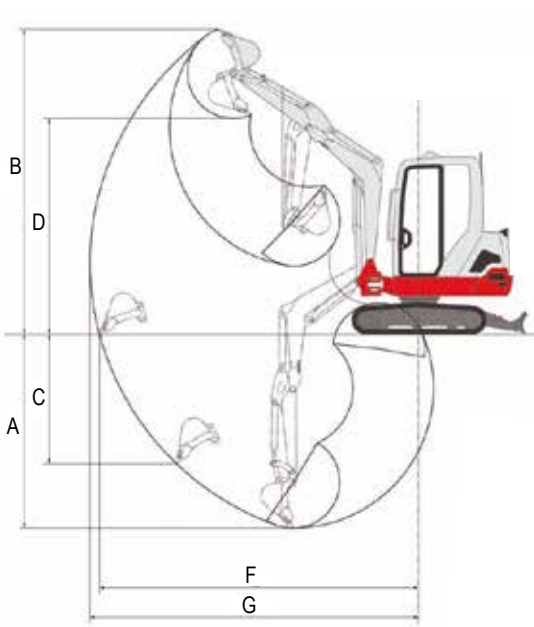
Technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Powerlift.

ABMESSUNGEN				
Max. Grabtiefe	A	mm	2.455	
Max. Abstechhöhe	B	mm	3.985	
Max. vertikale Grabtiefe	C	mm	1.980	
Max. Überladehöhe	D	mm	2.800	
Min. Überladehöhe	E	mm	1.035	
Max. Reichweite am Grund	F	mm	4.130	
Max. Reichweite	G	mm	4.255	
Max. vertikaler Grabradius	H	mm	2.720	
Planierschild ab	I	mm	330	
Planierschild auf	J	mm	335	
Breite Oberwagen	K	mm	1.100	
Breite Kabine	L	mm	1.055 (985)	
Breite Ketten	M	mm	250	
Bodenfreiheit	N	mm	190	
Breite Laufwerk	O/O¹	mm	1.100–1.500	
Laufwerkslänge	P	mm	1.790	
Länge Achse–Hubarm horiz.	Q	mm	2.940	
Abstand Planierschild–Achse	R	mm	1.435	
Transportlänge	S	mm	4.375	
Höhe Planierschild	T	mm	300	
Breite Planierschild	U/U¹	mm	1.100–1.500	
Gesamthöhe	V	mm	2.430 (2.355)	
Auslegerversatz links	W	mm	450	
Auslegerversatz rechts	X	mm	575	
Schwenkradius hinten	Y	mm	1.240	
Schwenkradius rechts	Z	mm	1.405	

Takeuchi®

DER KOMPAKTBAGGER

TB 225



Ihr zuständiger Händler



Wilhelm Schäfer GmbH
Rebhuhnstraße 2–4 • 68307 Mannheim
Tel.: +49 (0) 621/77 07 0 • Fax: +49 (0) 621/77 07 129
E-Mail: info@wschaefer.de • Web: www.wschaefer.de

AUSRÜSTUNG

ALLES IM FLUSS: DIE STEUERKREISLÄUFE FÜR HYDRAULIKWERKZEUGE

Um Sie auf der Baustelle optimal zu unterstützen, hat der TB 225 einiges zu bieten:

- **VIelfÄLTIGE EINSATZMÖGLICHKEITEN** durch vier ansteuerbare Zusatzkreisläufe bis zum Löffelstiel
- **EFFIZIENTER EINSATZ VON MEHRZWECK- UND SORTIERGREIFERN** durch individuelle, proportionale Ansteuerung der hydraulischen Zusatzkreisläufe 1 und 2
- **ZEITERSPARNIS BEIM WERKZEUGWECHSEL** durch Zusatzkreislauf 3 – vorgesehen für den hydraulischen Schnellwechsler
- **ENTLASTUNG** der Zusatzkreisläufe beim Werkzeugwechsel durch Druckspeicher.

Der erste, zweite und vierte Steuerkreis sind proportional ansteuerbar. Der erste Steuerkreis hat auf dem Joystick zusätzlich eine Schwarz-Weiß-Steuerung und eine Dauerbetriebsschaltung. Der erste, zweite und vierte Zusatzkreislauf können in der Litermenge eingestellt werden. Die Hammerhydraulik beim TB 225 ist serienmäßig mit einem mechanischen Umschaltventil für drucklosen Rücklauf ausgestattet.

SICHER IST SICHER: DER LASTHEBEBETRIEB

In der täglichen Arbeit werden höchste Anforderungen an heutige Baumaschinen gestellt. Der TB 225 verfügt serienmäßig über:

- **SICHEREN LASTHEBEBETRIEB** durch serienmäßige Rohrbruchsicherung, Überlastwarneinrichtung sowie Lasthalteventile am Hauptausleger und am Löffelstielzylinder (ab V2)

Übrigens: Im Lasthebebetrieb ist eine Lastsicherheitseinrichtung nach EN 474-5:2006+A2:2012 Erdbaumaschinen – Sicherheit Lasthebebetrieb Pflicht!

STARKER ARM: DER LÖFFELSTIEL

Damit Sie effizient arbeiten können, setzen wir auf höchste Qualität – bis ins Detail. Profitieren Sie von vielen Vorteilen:

- **HOHE STANDZEITEN** durch geschützte Kolben dank beidseitiger Endlagedämpfung im Hubzylinder (weiches Abbremsen der Hubgeschwindigkeit)
- **GARANTIERTE LANGLEBIGKEIT** durch extrastarke Bolzen und Buchsen
- **EXAKTES ARBEITEN** durch Kronenmuttern am Löffelgelenk und am Drehpunkt des Löffelstiels (seitlich auftretendes Spiel kann so justiert werden)
- **OPTIMALE MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN** durch Schwenkbock aus Stahlguss

Mit seiner neuen Auslegergeometrie erreicht der TB 225 jetzt eine max. Überladehöhe von 2.800 mm.



SONDERAUSRÜSTUNG

AUF ZACK: DAS TAKLOCK

Das optionale Schnellwechselkupplungssystem TAKLOCK ermöglicht Ihnen, zwei Anschlüsse auf einmal zu verbinden oder zu trennen: Das spart wertvolle Zeit bei der Montage von hydraulischen Anbaugeräten.



SCHACHTMEISTER: DER POWERSPATEN

Der Powerspaten ergänzt ideal Ihr Löffelsortiment. Mit dem Powerspaten bewältigen Sie schwierige Arbeiten extrem präzise:

- **VERTIKALER UND HORIZONTALER EINSATZ** durch zwei Schnellwechselrahmen
- **SENKRECHTES SCHACHTEN** vor der Maschine durch spezielle Formgebung



POWERSPATEN



POWERSPATEN

VIELSEITIG NUTZBAR: DIE SYMLOCK- UND LC- WERKZEUGE

Die LC-Werkzeuge sind besonders flexibel:

- **VERWENDBAR IN VIER POSITIONEN** durch kreuzförmigen Wechselrahmen
- **EINSATZ AN SCHWER ZUGÄNGLICHEN STELLEN**, besonders bei zusätzlicher Ausrüstung mit Powertilt

TAUSENDSASSA: UNTERSCHIED- LICHSTE ANBAUGERÄTE

- **HÖCHSTE FLEXIBILITÄT IM EINSATZ** durch Arbeitsbereich von 2 x 90° und optimale Beweglichkeit aller Anbaugeräte mit original Powertilt
- **STÖRUNGSFREIES ARBEITEN** durch abrisssichere Verlegung der Zuleitungen für Schnellwechsler und Powertilt auf dem Löffelstiel
- **IDEAL FÜR DEN EINSATZ VON SYMLOCKWERKZEUGEN** durch extra breite Aufnahmeklauen am Schnellwechsler
- **ABSOLUTE PASSGENAUIGKEIT** durch Zentrierpunkte rechts und links am Schnellwechsler



LC-LÖFFEL



LC-GRABWANNE



LC-AUFNAHME



SYMLOCK MIT
TRANSPORTKLINGE

AUSSTATTUNG

HART IM EINSATZ: DAS ABSTÜTZ- UND PLANIERSCHILD



10



11



12

Das extralange Planierschild garantiert eine hohe Standfestigkeit der Maschine und bietet Ihnen diese Vorteile:

- **BESCHLEUNIGTES ARBEITEN** durch extrahohe Form (mehr Material kann geschoben und rückwärts abgezogen werden)
- **HOHE STABILITÄT** durch solide Verarbeitung – auch bei maximaler Laufwerksbreite

EINZIGARTIG IN DIESER KLASSE: DAS LAUFWERK



13

Der TB 225 besitzt einen zweistufigen Fahrtrieb. Die ausgezeichnete Qualität des hydraulischen und stufenlos ausfahrbaren Laufwerks zählt sich in vielerlei Hinsicht aus:

- **HOHE SICHERHEIT** durch stangenseitig gekapselten Teleskopzylinder (keine Beschädigungen der Kolbenstange bei ausgefahrenem Laufwerk), abrisssichere Verlegung der Hydraulikleitungen zum Fahrtrieb, lastabhängige Fahrstufenschaltung
- **MINIMIERTE AUSFALLZEITEN** durch erstklassige Laufwerkskomponenten, dreiflanschige Laufwerksrollen und Short-Pitch-Ketten
- **NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN** durch insgesamt gesenkten Reparatur- und Wartungsbedarf



14

LAUFWERKSBEITE
1.100 MM



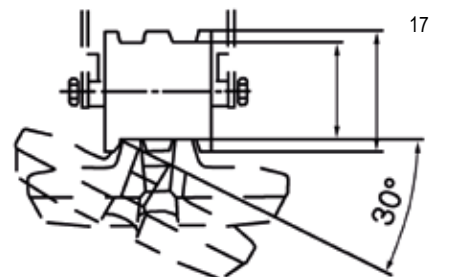
15

LAUFWERKSBEITE
1.500 MM



16

TELESKOPLAUFWERK



17

OPTIMALE
KETTENFÜHRUNG



18

DREIFLANSCHIGE
LAUFWERKSROLLEN



19

KETTENFÜHRUNGSSCHIENE

ANTRIEB UND WARTUNG

SAUBERE LEISTUNG: DER MOTOR UND DIE HYDRAULIK

Der TB 225 verfügt über einen Motor und eine Hydraulikanlage der Takeuchi 3-Tonnen-Klasse. Er ist Garant für:

- **KRAFTVOLLES, FEINFÜHLIGES ARBEITEN BEI NIEDRIGEM VERBRAUCH** durch summenleistungsgeregelte Hydraulikanlage
- **STÖRUNGSFREIEN BETRIEB** durch serienmäßig automatisches Kraftstoffentlüftungssystem
- **GERINGEN VERSCHLEISS, NIEDRIGEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND GERÄUSCHPEGEL** durch automatische Drehzahlrückstellung
- **KOMFORTABLES ARBEITEN** durch Aufbewahrungsmöglichkeiten für Fettpresse und Bordwerkzeug direkt am Fahrzeug – trotz äußerst kompakter Maschinenabmessung!

Der nach oben verlegte Auspuff der Kabinenversion verhindert, dass Hausfassaden und Hecken beschädigt werden. Außerdem sind Personen im Umfeld der Maschine nicht dem Abgasstrom ausgesetzt.



20



21



22



23

KABINE



PERFEKT ANGEPASST: DER ARBEITSPLATZ

Um Sie bei der Arbeit optimal zu entlasten, wartet der TB 225 mit verschiedenen Ausstattungen auf. Mit spürbaren Vorteilen:

- **KOMFORTABLES SITZEN** durch stoffbezogenen und aufs Gewicht einstellbaren Fahrersitz mit hoher Rückenlehne
- **ERGONOMISCHE UNTERSTÜTZUNG** durch höhenverstellbare Armlehnen
- **WEITERE ANNEHMlichkeiten** wie Getränkehalter und Radio mit Bluetooth, USB- und AUX-Eingang serienmäßig
- **SCHEIBENWISCHER** mit Intervallfunktion



GERÄUMIG: DIE FAHRERKABINE

Der TB 225 verbindet hohe Sicherheitsstandards mit außerordentlichem Komfort. Er verfügt über die Sicherheitsstruktur TOPS/ROPS/OPG Level 1. Darüber hinaus bietet er:

- **GUTE SICHTVERHÄLTNISSE** durch leicht einziehbare Frontscheibe, getönte und gerade Kabinenscheiben. Die untere Frontscheibe kann herausgenommen und in der Kabine arretiert werden
- **ANGENEHMES ARBEITEN** durch leistungsstarkes Heizungs- und Lüftungssystem und breite Einstiege (auch bei geöffneter Frontscheibe bleibt der Einstieg im Kopfbereich frei). Zusätzliche Arbeitscheinwerfer oder Rundumleuchten sorgen für gute Sicht. Um sie anzuschließen, ist eine 12-V-Steckdose am Kabinendach installiert
- **GEFÄHRLOSES ANHEBEN** durch serienmäßige Verladeösen am Kabinendach

AUF EINEN BLICK: DIE INSTRUMENTENTAFEL

Über die Betriebszustände der Maschine informieren Sie sich ganz einfach auf der Instrumententafel:

- **ÜBERSICHTLICHE UND UMFASSENDE ANZEIGE** verschiedener Daten wie eingestellte Litermengen, Betriebsstunden, Tageszählwerk, Tankfüllstand, Uhrzeit und Alarmzeit
- **ZUSÄTZLICHES STUNDENZÄHLWERK** für Betriebsflüssigkeiten wie Motoren- und Hydrauliköl sowie Kühlmittel
- **LEICHT ZU BEDIENEN** durch Abruf aller Menüpunkte über drei Tasten



ALLES IM GRIFF: DIE PROPORTIONALE ANSTEUERUNG

Auf dem rechten und linken Joystick befindet sich ein Schieberegler. Über den rechten wird das Powertilt gesteuert. Die Ansteuerung des Powertilts erfolgt proportional – für einen „ruckfreien“ Arbeitsablauf.



RUNDUM GUT: DIE POWERTILT-UMSCHALTUNG

Mit der serienmäßigen Powertilt-Umschaltung können Sie das Powertilt proportional bedienen oder eine der beiden Greiferfunktionen ansteuern (z. B. Greifer drehen).

PERFEKTER WERKZEUGWECHSEL: DER HYDRAULISCHE SCHNELL- WECHSLER

Je einfacher der Werkzeugwechsel ist, desto effizienter und effektiver setzen Sie den TB 225 ein. Der hydraulische Schnellwechsler beschleunigt den Wechsel und macht ihn deutlich bequemer!



LEICHTGEWICHT: DIE TRANSPORTFÄHIGKEIT

Leistungsfähig wie ein 3-Tonner, aber deutlich leichter – der TB 225 macht es Ihnen wirklich einfach, ihn auf die Baustelle und wieder zurück zu bringen:

- **UNKOMPLIZIERTER TRANSPORT** durch Verladefähigkeit samt Ausrüstung auf Pkw-Anhänger mit Zulassung bis 3,5 Tonnen (vgl. Tabelle)
- **OPTIMALE SICHERUNG** durch vier große Verzurrösen am Oberwagen

	TB 225 A V4	TB 225 S V4
Maschine	2.400kg	2.265 kg
TL 300 mm	54 kg	54 kg
TL 600 mm	78 kg	78 kg
GRW 1.200 mm	103 kg	103 kg
Greifer	154 kg	154 kg



= 2.789kg / 2.654kg

3.500 kg Anhängelast – 2.789kg , Bleiben = 711kg



STANDARDAUSRÜSTUNG UND AUSSTATTUNGSVARIANTEN DES TB 225

ARBEITSAUSRÜSTUNG

- 1., 2., 3. + 4. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf komplett verlegt mit Anschlüssen auf dem Löffelstiel
- 1., 2. + 4. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf proportional gesteuert, und mit fest programmierbarer Litermenge
- 1. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf mit Dauerbetriebsschaltung
- 3. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf für hydraulischen Schnellwechsler
- 4. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf Powertilt-Umschaltung
- Druckentlastung der Zusatzhydraulik
- Hochdruckabsperrhähne an den Zusatzkreisläufen
- Hubzylinderschutz
- Verzurrösen
- 3 LED-Arbeitsscheinwerfer und 2 Heckleuchten
- Rohrbruchsicherung, Überlastwarneinrichtung
- Lastthalteventile am Hub- und Löffelstielzylinder

PLANIERSCHILD

- Breite verstellbar
- Zurrösen

LAUFWERK

- Short-Pitch-Gummiketten, hydraulisch stufenlos verstellbar
- Dreiflanschige Laufwerksrollen
- 1 Tragrolle
- Gebremste Fahrmotoren (automatisch)
- Fahrstufenautomatik

MOTOR/HYDRAULIK

- Dieselmotoren
- Abgasnorm EU-Stufe IIIA
- Elektrische Kraftstoffpumpe
- Automatische Drehzahlrückstellung
- 4 Hydraulikpumpen
- Leistungsstarke Öl-/Wasserkühler
- Schwenkbremse (automatisch)
- Bordwerkzeug und Fettpresse
- Automatische Kraftstoffentlüftung

KABINE

- Sicherheitsstruktur TOPS/ROPS/OPG Level 1
- Komfortsitz mit hoher Rückenlehne
- Hydraulisch vorgesteuerte Fahrhebel
- Kabinenheizung
- Einziehbare Frontscheibe mit 2 Gasdruckdämpfern
- Getönte Kabinenscheiben
- Scheibenwischer mit Intervallfunktion
- Radio
- Getränkehalter

AUSSTATTUNGSVARIANTE V2 (SERIE)

Sicherheitsausstattung	Hubzylinder	Löffelstielzylinder
Rohrbruchsicherung	Ja	Ja
Lastthalteventil	Ja	Ja
Überlastwarneinrichtung	Ja	

1. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf (proportional gesteuert)
2. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf (proportional gesteuert)
3. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf (Schnellwechslerkreis)
4. hydraulischer Zusatzsteuerkreislauf (proportional gesteuert)
Elektrische Powertilt-Umschaltung (Wechsel der Ansteuerung zwischen 2. und 4. hydraulischem Zusatzsteuerkreislauf)

AUSSTATTUNGSVARIANTE V3

Erweitert die Serienausstattung V2 um:

- Original Powertilt, um 180° schwenkbar
- Lasthaken am Powertilt
- Hydraulischen Schnellwechsler HS03 Rohrstaffel
Die Rohrstaffel führt den 3. und 4. hydraulischen Zusatzsteuerkreislauf auf dem Löffelstiel und durch die Löffelkinematik zum Schnellwechsler und zum Powertilt.

AUSSTATTUNGSVARIANTE V4

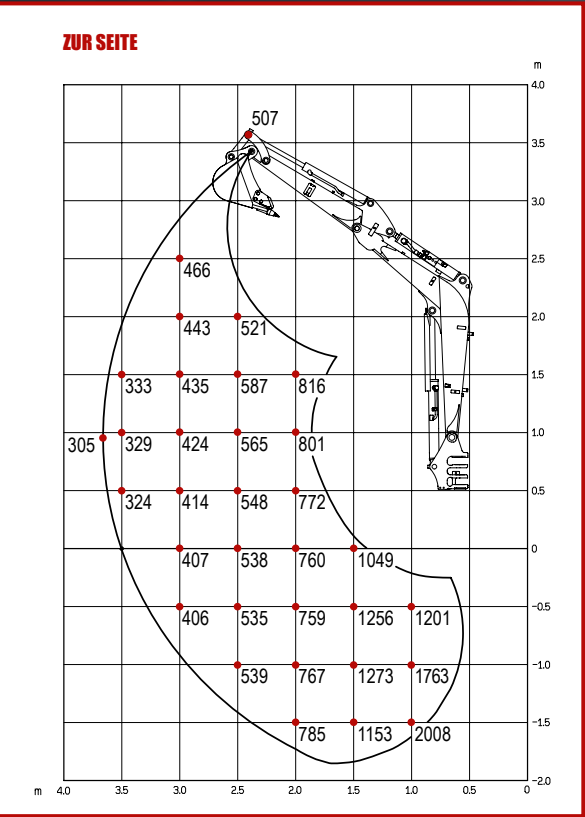
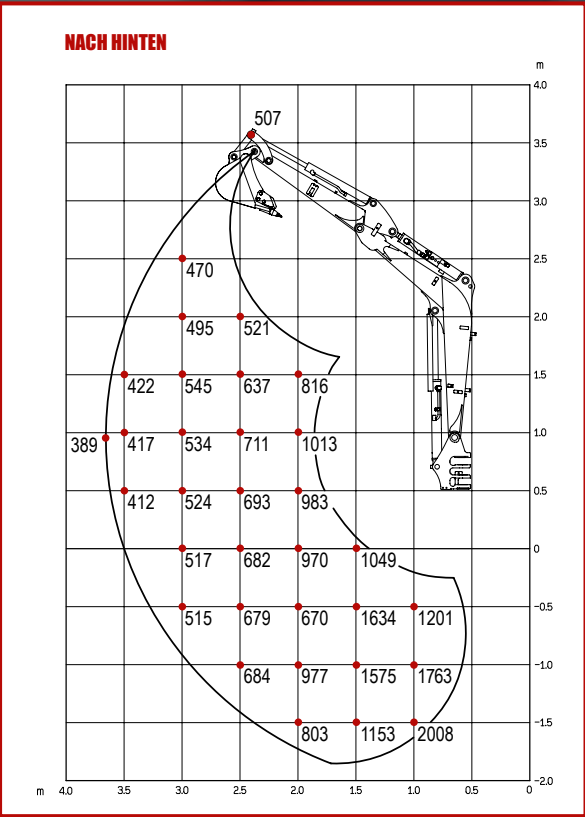
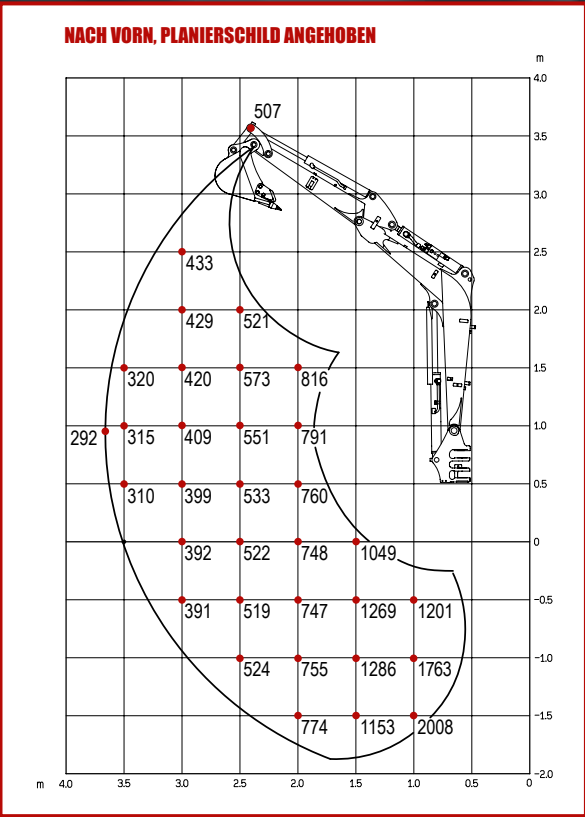
Erweitert die Ausstattung V3 um:

- Elektrische Greiferumschaltung in der Kabine
(Umschaltung für den Betrieb von Schachtgreifern)

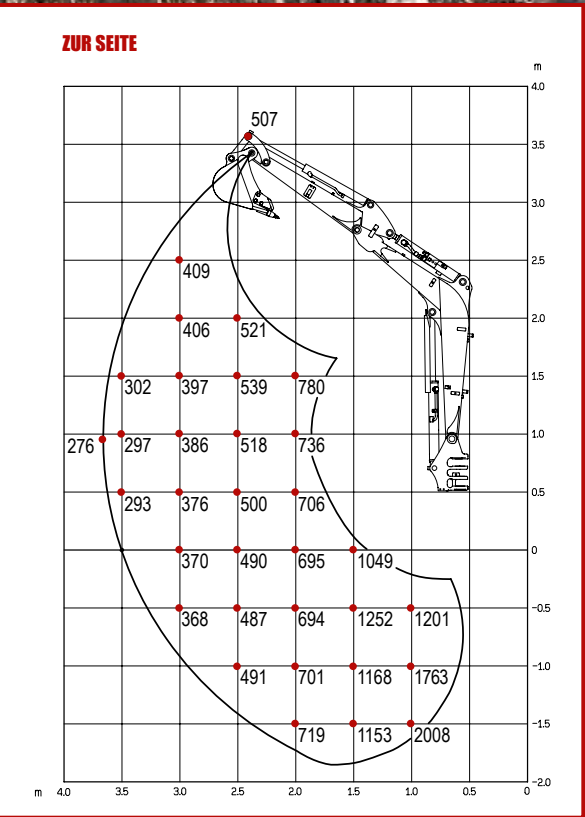
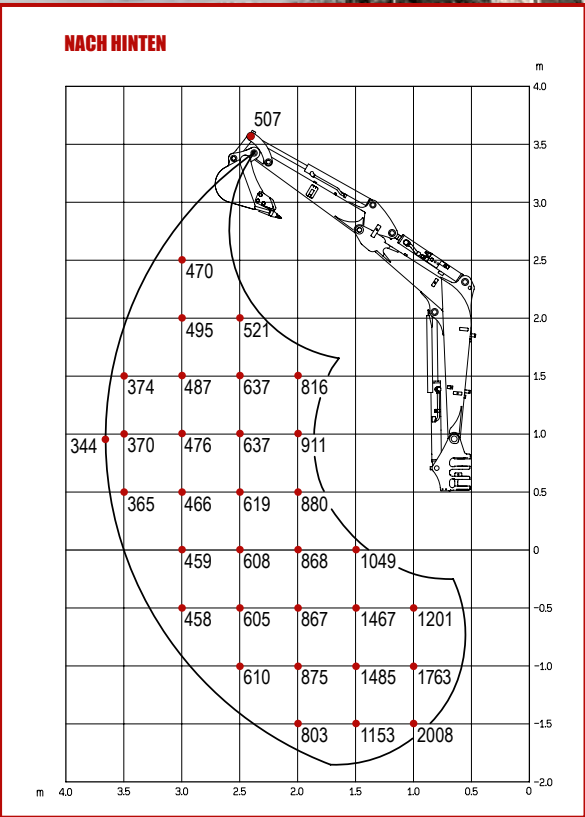
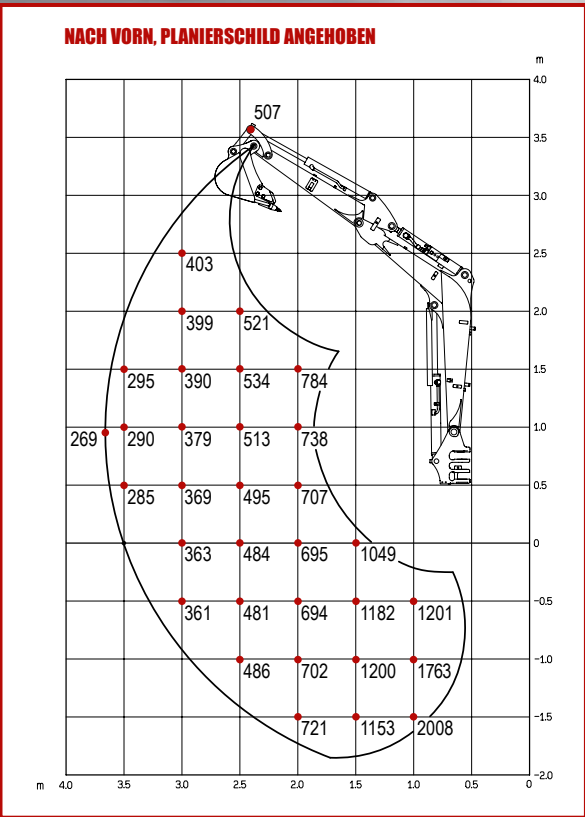


HIER STEHT, WAS GEHT: DER LASTHEBEBETRIEB

TB 225 KABINE (MSA)



TB 225 SCHUTZDACH (MSA)



Die Hublasten in den Grafiken betragen bis zu 87 % der hydraulischen Hublast bzw. bis zu 75 % der Kipplast.
Die Werte sind in Kilogramm angegeben – ohne Powertilt. Spurbreite 1.500 mm. Technische Änderungen vorbehalten.